



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20022025-261069
CG-DL-E-20022025-261069

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 816]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 14, 2025/माघ 25, 1946

No. 816]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 14, 2025/MAGHA 25, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 फरवरी, 2025

का.आ. 820(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 350 (अ) दिनांकित 24.01.2020 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-347बीजी (कुल लंबाई 106 किमी) के देशगांव (एनएच-347बी के साथ जंक्शन)-सनावद-बड़वाह-इंदौर (भरवरकुआ चौक) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द किया है;

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" के रूप में उल्लिखित है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने एतद्वारा मध्य प्रदेश राज्य में भारतमाला परियोजना चरण-I के अंतर्गत एनएच-347बीजी (इंदौर से बोरगांव, पैकेज-II और पैकेज-III) डिजाइन चेनेज किमी 9.000 से डिजाइन चेनेज किमी 82.810 (लंबाई 74.30 किमी) के तेजाजी नगर से बलवाड़ा से धनगांव खंड का 4 लेन में निर्माण हेतु 30.054 किमी निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) और 38.01 किमी (3.801 किमी लंबाई वाली, सारणी-4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के उपयोग के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में 100% की आधार दर से और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 40.445 किमी (सारणी-3) की लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना दर पर, नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क उद्धृति करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी - 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
खरगोन जिले में पडाली गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 347 बीजी के किमी 44+600 पर	30.054 [10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले बाईपास की लंबाई और 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निविल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये अथवा उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के हेतु निम्नलिखित शुल्क देय होगा:-

सारणी - 3						
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
खरगोन जिले में पडाली गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग- 347 बीजी के किमी 44+600 पर	सिमरोल	19.200	23.100	3.900	80.22	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	बलवाड़ा	37.000	42.400	5.400	134.79	
	बड़वाह + सनावद + बसवा	46.240	59.490	26.695	268.87	
		60.765	74.210			
	भानभड़ और धनगांव	76.35	80.80	4.45	76.32	
कुल				40.445	560.20	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4			
प्लाज़ा शुल्क (चेनेज) का स्थान	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में) अर्थात् 10 बार	वह दर जिस पर शुल्क देय है
खरगोन जिले में पडाली गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग- 347 बीजी के किमी 44+600 पर	3.801	38.01	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

* ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1.	24.515	24.905	वायडक्ट	0.390
2.	25.219	25.2835	वायडक्ट	0.065
3.	33.900	34.020	बड़ा पुल	0.120
4.	41.423	41.557	आरओबी	0.134
5.	59.490	60.765	बड़ा पुल	1.275
6.	67.437	67.512	बड़ा पुल	0.075
7.	70.608	70.683	बड़ा पुल	0.075
8.	82.574	82.635	बड़ा पुल	0.061
9.	23.660	24.236	टनल	0.576
10.	30.505	30.985	टनल	0.480
11.	31.630	32.180	टनल	0.550
कुल				3.801

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

सारणी -5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

योग्य फीस की रकम का दो-तिहाई

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2164.49 करोड़ रुपये (तेजाजीनगर से बलवाड़ा (पीकेजी-2) 1162.80 करोड़ रुपये और बलवाड़ा से धनगांव (पीकेजी-3) 1001.69 करोड़ रुपये) है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. क्रमांक: एनएचएआई/पीआईयू-इंदौर/एनएच 347बीजी/इंदौर एदलाबाद/टोल शुल्क अधिसूचना/ई-241776]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th February, 2025

S.O. 820(E).—Whereas the Central Government vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 350 (E), dated 24-01-2020, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), Central Government has entrusted the stretch from Deshgaon (junction with NH-347B)-Sanawad- Barwah- Indore(Bhawarkua Chowk) of NH-347BG (Total Length of 106 Km) in the state of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 30.054 km (Table-2) and for equivalent structures length (having length more than 60m) of 38.01 km (having length of 3.801 Km) (Table-4) and at one and half times of the base rate for bypasses having length of 40.445 Km (Table-3) costing rupees ten crore or more on type of vehicle specified in column (1) of table 1 below of 4 Laning of Tejjainagar to Balwara to Dhangaon Section of NH-347BG (Indore to Boregaon, Pkg-II & Pkg-III) Design Ch. Km 9.000 to Design Ch. Km 82.810 (length 74.30 Km.) under Bharatmala Pariyojana Phase-I in the state of Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65

Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 44+600 of NH- 347BG near village Padali in Dist. Khargone	30.054 [excluding length of Bypass costing more than Rs. 10 Cr. & length of structures >60m]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the town being Bypassed	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Cr.)	
at km 44+600 of NH- 347BG near village Padali in Dist. Khargone	Simrol	19.200	23.100	3.900	80.22	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table- 1 above
	Balwara	37.000	42.400	5.400	134.79	
	Barwah + sanawad + Baswa	46.240	59.490	26.695	268.87	
		60.765	74.210			
	Bhanbhard & Dhangaon	76.35	80.80	4.45	76.32	
Total				40.445	560.20	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km) i.e. 10 times	Rate at which fee is payable
at km 44+600 of NH- 347BG near village Padali in Dist. Khargone	3.801	38.01	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

Sr. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1.	24.515	24.905	VIADUCT	0.390
2.	25.219	25.2835	VIADUCT	0.065
3.	33.900	34.020	MAJOR BRIDGE	0.120
4.	41.423	41.557	ROB	0.134
5.	59.490	60.765	Major Bridge	1.275
6.	67.437	67.512	Major Bridge	0.075

7.	70.608	70.683	Major Bridge	0.075
8.	82.574	82.635	Major Bridge	0.061
9.	23.660	24.236	Tunnel	0.576
10.	30.505	30.985	Tunnel	0.480
11.	31.630	32.180	Tunnel	0.550
Total				3.801

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty Kilometers from the fee plaza is Rs.340.000 (Three Hundred Forty Rupees) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a which mechanical vehicle is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project total amounting **Rs. 2164.49 Cr.** (Tejainagar to Balwara (PKG-2) is **Rs. 1162.80 Cr.** & Balwara to Dhangaon (PKG-3) is **Rs. 1001.69 Cr.**). The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-Indore/NH347BG/IndoreEdlabad/Tollfeenotification/E-241776]
KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy